

DEVIS

Diagnostic carbone comparé des deux options
« Notre-Dame-des-Landes » et « Nantes-Atlantique aménagé »



CONTEXTE ET OBJECTIFS

Le 1^{er} juin dernier, le gouvernement a installé une **mission de médiation relative au projet d'aéroport du Grand Ouest**, projet consistant à transférer l'actuel aéroport de Nantes Atlantique à Notre-Dame-des-Landes.

Le travail de cette mission conduit notamment à **comparer deux options** principales : la **construction d'un nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes** (ci-après : « option NDDL ») ou le **réaménagement de l'aéroport actuel de Nantes-Atlantique** (ci-après : « option NA »)

À cet effet, la mission souhaiterait :

1. **pouvoir mieux estimer, en ordre de grandeur, la différence d'empreinte carbone entre ces deux options ;**
2. **évaluer, à titre de référence, les émissions induites par l'augmentation de trafic aérien prévu, supposée identique dans les deux options.**

Sans chercher une précision extrême et illusoire, le diagnostic devra fournir des ordres de grandeur permettant d'isoler les points les plus sensibles et de situer le projet par rapport aux objectifs ambitieux de réduction des émissions fixés par la France.

Les émissions seront évaluées dans une perspective de long terme correspondant à une durée d'exploitation commune pour les deux options.

DÉMARCHE PROPOSÉE PAR CARBONE 4

1. Pour l'évaluation de la différence d'empreinte carbone, hors émissions aériennes :

Les émissions des postes suivants seront estimées, pour chacune des deux options NDDL et NA :

- Chantier de réalisation : construction complète de l'aéroport et de ses voies d'accès à NDDL, réfection partielle de la piste et de l'aérogare à NA ;
- Roulage au sol des avions : une piste prévue à NA, deux à NDDL ;
- Fonctionnement de l'aérogare et de l'infrastructure aéroportuaire ;
- Déplacements des passagers en provenance ou à destination de l'aéroport, tous modes confondus, incluant les investissements en transport en commun (prolongement d'un tram pour NA, éventuelle construction d'un tram-train pour NDDL), les investissements routiers liés aux projets ;
- Artificialisation des sols induite dans les deux options : une première approximation, à confirmer par la mission, estime à 1 000 ha la différence en surface d'espaces naturels artificialisés (essentiellement bocages et prairies) entre l'option NDDL et l'option NA.

D'un commun accord, la mission et Carbone 4 pourront modifier et/ou compléter cette liste par tout item pertinent pour éclairer la décision sur la question des émissions de gaz à effet de serre, dans la limite du temps d'analyse évoqué au § « devis » ci-dessous.

2. Pour l'évaluation des émissions aériennes :

Carbone 4 tiendra compte de l'évolution prévisible des consommations par type d'avions, selon les tendances connues. Les émissions ainsi évaluées seront comparées aux émissions globales nationales actuelles ainsi qu'à celles du trafic aérien en provenance ou à destination des aéroports français, et à leurs évolutions prévisibles à l'échéance 2040.

DEVIS

Diagnostic carbone comparé des deux options
« Notre-Dame-des-Landes » et « Nantes-Atlantique aménagé »



DÉMARCHE PROPOSÉE PAR CARBONE 4

Une analyse de sensibilité sera conduite pour essayer d'évaluer l'impact d'une éventuelle forte hausse du coût du carbone à l'horizon 2040 (entre 250 et 400€ / tCO2) sur la demande de transport aérien dans le cas d'espèce.

Accès aux données : la mission de médiation fournira à l'équipe chargée de l'expertise les renseignements en sa possession sur les prévisions techniques relatives aux deux options (notamment les plans d'aménagement prévus dans chacune des options), ainsi que les données sur les trafics prévus à l'échéance 2040, données communes entre les deux options (nombre de passagers, de mouvements, répartitions entre types d'avions et selon les destinations).

LIVRABLE ET DÉLAI

Le délai de remise de l'expertise, sous la forme d'un rapport final, est fixé au 31 octobre 2017.

ACCORD DE CONFIDENTIALITÉ

Compte tenu du nombre important d'informations internes et parfois sensibles qui sont utilisées dans la démarche, un accord de confidentialité sera considéré comme s'appliquant de fait en cas d'accord sur la présente proposition. Au besoin, un accord de confidentialité en bonne et due forme pourra être signé. Carbone 4 fera par ailleurs parvenir à la mission de médiation les déclarations d'intérêt, du modèle joint, remplies par les experts intervenant dans le cadre de la prestation.

COMMUNICATION

Au cours de la prestation, les interlocuteurs de la mission de médiation et Carbone 4 pourront discuter ensemble des enseignements de ces travaux, et des possibilités de communication pertinentes dans l'intérêt des deux parties.

DEVIS DES PRESTATIONS

Le travail est estimé à 17 jours d'expert à 1 050 € par jour, soit **17 850 € H.T.**

La facturation souhaitée comprend :

- un acompte de 40% au moment de la commande, soit 7 140 € H.T. ;
- le solde (soit 60%, 10 710 € H.T.), après la présentation des résultats et la remise du livrable.

DATE	07/09. septembre 2017
------	-----------------------

DEVIS

Diagnostic carbone comparé des deux options
« Notre-Dame-des-Landes » et « Nantes-Atlantique aménagé »



POUR CARBONE 4

Jean-Marc JANCOVICI

**POUR LA MISSION DE
MÉDIATION**

Pour validation de la commande, merci de nous faire parvenir la présente proposition,
une fois datée, signée et cachetée, ayant valeur de « bon pour accord »

Le Directeur du Cabinet

Marc PAPINETTI

